



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU IN PROSTOR  
MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
[www.mzp.gov.si](http://www.mzp.gov.si)

Urad Vlade RS za komuniciranje

Številka: 007-14/2015/5

Datum: 9. 3. 2015

Zadeva: **Pravilnik o oznaki državne pripadnosti, registrskih in drugih oznakah na civilnih zrakoplovih (Uradni list RS, št. 88/14 in 12/15)**

Ministrstvo za infrastrukturo razume gospodarske interese, vendar je odgovorno tudi za zagotavljanje varnosti v zvezi z izvajanjem aktivnosti in dejavnosti v civilnem letalstvu. Iz navedenih razlogov sta ministrstvo in Agencija za civilno letalstvo uredili izvajanje komercialnih (tržnih) dejavnosti z ultralahkimi letalnimi napravami ter jadralnimi zmaji in padali, kar sicer ni osnovni namen teh zrakoplovov in letalnih naprav. Menimo, da je za uspešen razvoj jadralnih dejavnosti z jadralnimi zmaji in padali, pomembno, da se te aktivnosti in dejavnosti, ki se uvrščajo med bolj kritične s stališča varnosti, izvajajo na varen način.

V zvezi s Pravilnikom o oznaki državne pripadnosti, registrskih in drugih oznakah na civilnih zrakoplovih moramo ugotoviti, da je samo deloma izvedbeni predpis za zahteve v zvezi z jadralnimi zmaji in padali iz Zakona o letalstvu in Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu. Ureja le prikaz in opis oznake državne pripadnosti in registrske oznake na slovenskem zrakoplovu, in sicer mesto in velikost oznak na zrakoplovu, označevanje zrakoplova v izdelavi, odstranitev oznak, druge oznake in izjeme. Zahteva za registracijo slovenskega jadralnega padala in zmaja je bila urejena že v Zakonu o zračni plovbi, ki ga je leta 2001 nadomestil Zakon o letalstvu, in v Uredbi o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu. Ta uredba je bila leta 1999 pripravljena v sodelovanju z Letalsko zvezo Slovenije in Zvezo za prosto letenje Slovenije in na njeno vsebino do izdaje tega pravilnika ni bilo pripomb.

Vsekakor je treba poudariti, da se zahteve glede vpisa jadralnih padal in zmajev v evidenco letalnih naprav nanašajo le na slovenska jadralna padala in zmaje. Že iz Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu izhaja, da Republika Slovenija tujcem priznava ureditev v njihovi državi, ki praviloma temelji na zahtevah Mednarodne aeronavtične zveze (FAI). Za tuje lastnike jadralnih padal in zmajev zadevni pravilnik ne pomeni nobene spremembe ali obveznosti. Na tuje ter tuja jadralna padala in zmaje se enostavno ne nanaša v nobeni svoji vsebini.

Pravilnika o oznaki državne pripadnosti, registrskih in drugih oznakah na civilnih zrakoplovih, s katerim je Republika Slovenija v svoj pravni red implementirala Prilogi 7 k Čikaški konvenciji, se seveda ne da enostavno odpraviti, ker gre izvrševanje mednarodne obveznosti Republike Slovenije. S spremembou Zakona o letalstvu se pa lahko drugače uredijo določbe v zvezi z registracijo zrakoplovov, ki se ne uporabljam v mednarodnem zračnem prometu, tako, da se

letalne naprave izvzamejo iz obveznosti vpisa v evidenco, če bo na drugačen način zagotovljena sledljivost lastništva letalne naprave in izvrševanja obveznosti v zvezi z zavarovanji za letalske prevoznike in operaterje. Pri pripravi predloga sprememb določb Zakona o letalstvu, ki se nanašajo na register zrakoplovov in evidenco letalnih naprav, bo ministrstvo vsekakor upoštevalo dosedanje izkušnje in potrebe po zagotavljanju varnosti.

S spoštovanjem,

mag. Darja Kocjan  
GENERALNA DIREKTORICA



V vednost:

- Liza Poljak, Služba za odnose z javnostmi