



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Številka: 371-3/2015/34-00821239

Datum: 08.07.2015

Zadeva: **Predlagam.vladi; predlog 6750-156: Ureditev področja organiziranih prevozov**

Spoštovani,

Preko spletnega orodja predlagam.vladi.si smo prejeli vaš predlog, ki se nanaša na področje organiziranih prevozov, predvsem na okoliška letališča. Ministrstvo za infrastrukturo se zahvaljuje za pobudo, ki je sicer koristna, vendar menimo, da je to področje že ustrezno urejeno, kar pojasnjujemo v nadaljevanju.

Ustrezno usposabljanje voznikov na področju EU je urejeno z Direktivo 2003/59/ES. Ta direktiva za voznike, ki opravljajo prevoze potnikov z osebnimi vozili, ne predvideva dodatnega usposabljanja, poleg usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja B kategorije. Poleg tega so ta usposabljanja vsebinsko prilagojena poklicnim voznikom avtobusov in tem voznikom ne bi koristila ter bi podjetjem, ki opravljajo te prevoze, predstavljal predvsem dodaten strošek. Ker pa je velik del teh prevozov opravljenih tudi na tuja letališča (npr. Trst, Milano) bi bil negativen vpliv na konkurenčnost teh podjetij. Za prevoznike EU za opravljanje teh prevozov namreč niso predpisana posebna usposabljanja in je pravna ureditev v Sloveniji primerljiva z ureditvami drugih držav članic na tem področju.

V nadaljevanju pojasnjujemo še za področje tahografa. Iz točke (b) prvega odstavka 2.člena Uredbe (ES) 561/2006 izhaja, da se ta uredba uporablja za prevoz po cesti potnikov z vozili, ki so zaradi svoje konstrukcije ali stalne opreme primerna za prevoz več kot devetih oseb, skupaj z voznikom, in so temu tudi namenjena. Za prevoze z vozili, ki zapadejo pod omenjeno uredbo, je skladno z Uredbo (EGS) 3821/85 tudi potrebna vgradnja tahografa. Navedeno pomeni, da za prevoze, ki jih navajate, vgradnja tahografa ni potrebna, vendar pa za voznike teh vozil veljajo pravila Zakona o delovnih razmerjih. V tem zakonu so za te voznike opredeljeni delovnik, odmori in počitki. Z ustreznim nadzorom podjetij, ki opravljajo takšne prevoze, je možno ugotoviti, kako vozniki spoštujejo že določena pravila in kako podjetja vodijo evidenco o izrabi delovnega časa svojih zaposlenih.

Navajate tudi, da so vozniki lahko študentje. Glede na veljavna določila zakonodaje o začasnem in občasnem delu študentov ima tovrstno opravljanje dela vse elemente delovnega razmerja in ga študentje začasno ali občasno ne smejo opravljati, temveč morajo biti zaposleni v skladu z Zakonom o delovnih razmerjih.

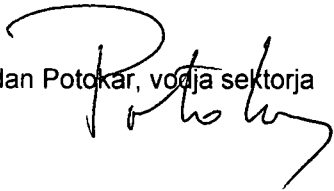
Glede opreme v vozilu (odsevni jopiči) navajamo, da je to urejeno v 86. členu Zakona o pravilih cestnega prometa. Iz te določbe namreč izhaja, da morajo voznik ali potnik vozila, ustavljenega v sili na odstavnem pasu med hojo po avtocesti in hitri cesti nositi odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve.

Ministrstvo za infrastrukturo se zahvaljuje za pobudo, ki je sicer koristna, vendar pa menimo, da so zadeve v trenutni zakonodaji že ustrezno urejene. Od ustreznega in učinkovitega nadzora s strani pristojnih nadzornih organov pa je odvisno spoštovanje predpisov v praksi.

Priporočamo vam, da v primerih, ko menite, da so vozniki utrujeni (ali je voznik študent), podate ustrezno prijavo na Inšpektorat RS za delo, ki bo preveril izvajanje Zakona o delovnih razmerjih, oziroma se predhodno obrnete na izvajalca storitve z ustreznimi reklamacijami.

S spoštovanjem,

Bogdan Potokar, vodja sektorja



mag. Mirko Komac
v. d. generalnega direktorja



V vednost: Kabinet ministra (ga. Liza Poljak)

Poslano: naslovniku in v vednost – elektronsko

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva