



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje

Številka: 007-311/2015/17-00721214
Datum: 3. marec 2016

Zadeva: Predlagam.vladi.si - 7241-36: Bencinski cent - pojasnilo
Zveza: dopis št. 092-36/2016/1 z dne 22. 2. 2016

Spoštovani,

uvodoma naj poudarimo, da se s pomanjkanjem zadostnih finančnih sredstev za investicije in investicijsko vzdrževanje na področju cestne infrastrukture srečujemo že kar nekaj let, kar se negativno odraža na stanju cestne infrastrukture. V lanskem letu je bilo na voljo za investicije na področju cestne infrastrukture zgolj 43 mio EUR, pri čemer so v ta znesek vključena tudi sredstva iz evropskih skladov. V proračunu za letošnje leto je za investicije na področju cestne infrastrukture namenjenih sicer nekoliko več sredstev, vendar še vedno občutno premalo za izboljšanje stanja omrežja glavnih in regionalnih cest.

Ocenjujemo, da bi za investicijsko vzdrževanje za področje državnih cest na letni ravni potrebovali približno 200 mio eurov, in sicer do zaključene obnove te infrastrukture. Omenjena sredstva so nujna tudi za realizacijo nacionalnega programa, ki ga pripravlja Ministrstvo za infrastrukturo na področju izvajanja investicij v cestno in železniško infrastrukturo ter sledi usmeritvam Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je Vlada Republike Slovenije obravnavala in sprejela na svoji seji 29. julija 2015.

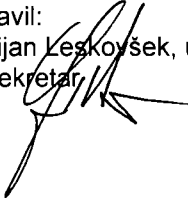
Za vzpostavitev učinkovitega sistema investicijskega vzdrževanja omrežja glavnih in regionalnih cest je potrebno zagotoviti stalen in stabilen namenski vir financiranja, ki bo omogočil večletno načrtovanje investicijskih projektov. Določanje namenskih virov financiranja je nujno zaradi zagotavljanja realnega srednjeročnega in dolgoročnega planiranja investicij in investicijskega vzdrževanja na področju prometne infrastrukture. Kot novi vir financiranja se predvideva infrastrukturni prispevek od porabe energentov, ki se uporabljajo kot pogonsko gorivo v cestnem prometu. Vprašanje ali bo infrastrukturni prispevek nova dajatev, ki se bo plačevala ob nakupu goriva ali pa se bodo sredstva v potrebni višini zagotavljala iz obstoječih prihodkov iz naslova prodaje pogonskih goriv, je v tem trenutku še nekoliko preuranjeno. Predlog je trenutno v fazi medresorskega usklajevanja, zato pričakujemo, da se bo končni model stabilnega financiranja cestne infrastrukture izoblikoval v sodelovanju z resorji, ki jih tematika neposredno zadeva.

Dovolite nam, da se na koncu našega pisanja dotaknemo še vaše pobude glede porabe prihodkov iz naslova letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu zgolj za cestno,

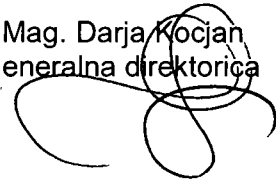
ne pa tudi drugo infrastrukturo. V skladu z Zakonom o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo se letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu namenja za potrebe investicij in investicijskega vzdrževanja prometne infrastrukture, s čimer je zajeta tako cestna kot tudi železniška infrastruktura. Ministrstvo za infrastrukturo se zaveda problematike vpliva prometa na okolje, predvsem v občutljivem alpskem okolju, zato iščemo načine, kako čim bolj učinkovito uravnotežiti izboljšanje dostopnosti na eni strani ter probleme zgostitev prometnih tokov in onesnaževanja okolja na drugi strani. Zavedati se je potrebno, da je dobro delujoč prometni sistem ključnega pomena za trajnostni gospodarski razvoj celotne regije, saj je izboljšanje prometnih povezav pomembno za učinkovito izmenjavo in promet v okviru celotne Evropske unije. Na trajnostnem razvoju mora temeljiti tudi oskrba gospodarstva. Pri tem je potrebno upoštevati načela mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja in varnosti, gospodarskega razvoja, optimalne izkoriščenosti virov in uravnoveženosti med transportnimi sistemi. Iz navedenih razlogov sta cestni in železniški prometni sistem medsebojno tesno povezana, zato ju je nujno razvijati vzporedno, če želimo dosegati cilje t.i. zelene prometne politike. Slednje pa je mogoče dosegati le z vlaganji v oba prometna sistema.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Damijan Leskoyšek, univ. dipl. prav.
podsekretar



Mag. Darja Kocjan
generalna direktorica



Poslati:

- naslovníku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- ga. Liza Poljak, Služba za mednarodne zadeve, MZI, po e-pošti.

