



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

www.mzip.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje

Številka: 37110-1/2013/243-00721214
Datum: 10. junij 2016

Zadeva: **Predlagam.vladi.si predlog 7489-137: Prenosne vinjete - pojasnilo**
Zveza: dopis št. 092-137/2016/1 z dne 7. 6. 2016

Spoštovani,

vinjeta je v skladu z Zakonom o cestnинjenju plačilo cestnинe glede na določen čas uporabe cestnинske ceste Gre za pavšalni način plačila cestnинe, pri čemer uporabnik z nakupom posamezne vrste vinjete zakupi možnost uporabe cestnинske ceste v določenem časovnem obdobju, pri tem pa je povsem irrelevantna dolžina prevoženih kilometrov po cestnинskih cestah. Veljavna zakonodaja ne določa obveznega nakupa vinjete, ampak se lahko potencialni uporabnik glede na svoje potrebe odloči za nakup ustrezne vrste vinjete, pri čemer se je potrebno zavedati, da je cena vinjet še vedno ugodna v primerjavi s cestnинami, ki so veljale pred uvedbo vinjet, ko so tudi osebna vozila plačevala cestnino po prevoženi razdalji. Ker je vinjeta nalepka, ki se mora na vozilo namestiti na predpisani način, to pomeni, da postane z njeno namestitvijo na vozilo njegova sestavina, zato deli pravno usodo glavne stvari, torej vozila. Iz tega vidika neno premeščanje z vozila na vozilo ni dovoljeno, pri čemer moramo poudariti, da naša ureditev v tem pogledu ne odstopa od ureditev v drugih državah EU, ki pozajmo vinjetni sistem cestnинjenja.

Poleg navedenega pa se je potrebno zavedati, da prihodki iz naslova cestnинjenja osebnih in tovornih vozil služijo servisiraju v preteklosti najetih posojil za izgradnjo slovenskega avtocestnega omrežja kot tudi njegovemu upravljanju in vzdrževanju ter posodabljanju z namenom zagotavljanja uporabnikom čim višjega nivoja uslug in standarda prometne varnosti. V tem pogledu je nujo zagotavljati finančno vzdržnost družbe DARS, d. d. Pri tem ne smemo pozabiti, da je za večino v preteklosti najetih posojil porok država, kar pomeni, da bi bilo potrebno v primeru nezmožnosti odplačevanja anuitet s strani družbe DARS, d. d., zagotoviti potrebna sredstva iz integralnega proračuna, v katerega prispevamo vsi davkoplačevalci. Tovrstna dodatna obremenitev državnega proračuna in posledično naših državljanov bi bila nepravična, saj je med našimi državljanji veliko takih, ki nikoli ne uporabljajo slovenskega cestnинskega omrežja.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Damjan Leskovšek, univ.dipl.prav.
podsekretar

Poslati:
- naslovniku, po e-pošti,
- zbirkni dok. gradiva.

V vednost:
- ga Liza Poljak, Služba za mednarodne zadeve, MZI, po e-pošti



Mag. Darja Kocjan
v. d. generalne direktorce