



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
Predlagam.vladi.si

Številka: 007-278/2010/614-00721217

Datum: 12. 1. 2017

Zadeva: **Odgovor na predlog 7951-11: Ocenjevanje varnosti in ustreznosti cest**

Na podlagi Zakona o cestah (ZCeS-1; Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 46/15) je vzdrževanje javnih cest obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah.

Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja državnih cest določi vlada, za občinske ceste pa občina. Redno vzdrževanje cest se mora skladno s predpisi o načinu izvajanje rednih vzdrževalnih del opravljati vestno in po pravilih stroke, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci rednega vzdrževanja cest. Izvajalec obvezne gospodarske službe odgovarja za predpisan nivo vzdrževanja javnih cest.

Strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem in stanjem cest zagotavlja upravljavec cest in prevzema vso odgovornost do uporabnikov cest za tehnično in varnostno stanje cest. Upravljavec cest mora enkrat letno izdelati poročilo o stanju cest s podatki o posameznih delih rednega vzdrževanja cest. Ti podatki so podlaga za izdelavo letnega plana rednega vzdrževanja cest v katerem so določena potrebna finančna sredstva za izvajanje rednega vzdrževanja cest za naslednje leto. Finančna sredstva za redno vzdrževanje cest se razporedijo tako, da se za neodložljiva dela zagotovijo vsa potrebna finančna sredstva.

Poleg formalnega izvajanja rednega vzdrževanja javnih cest se nadzor cest izvaja tudi na podlagi programa EuroRAP, ki je evropski neodvisen program ocene varnosti cest in ga je ustanovila mednarodna neprofitna organizacija, katere člani so nacionalni in regionalni skrbniki cestnega omrežja, znanstveno raziskovalni inštituti, ki delujejo v okviru vsebin prometne varnosti na cestah.

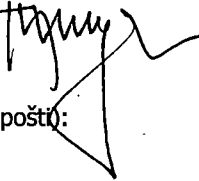
Strokovni konzorcij v naši državi sestavljajo AMZS, Policija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, DARS, d.d. ter Prometno tehniški inštitut Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani.

Program ocene varnosti cest omogoča izdelavo ocen tveganja cest, ki temelji na analizi podatkov o prometnih nesrečah s težko poškodovanimi ali mrtvimi na konkretnem cestnem odseku ter razvrščanje cest glede na stanje in opremljenost ceste ter posledično verjetnost nastanka prometnih nesreč in stopnjo zaščite vsem udeležencem v prometu.

Poleg omenjenih subjektov se pregledovanje varnosti cest izvaja tudi s strani presojevalcev varnosti cest, ki preglede cest redno izvajajo z namenom odkrivanja karakteristik, ki vplivajo na prometno varnost in preprečevanje prometnih nesreč.

S spoštovanjem,

Drago Bregar
podsekretar



Poslati (po e-pošti):

- naslovníku

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva



mag. Darja Kocjan
generalna direktorica

