



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-58/2015/103-00821247

Datum: 10. julij 2015

Zadeva: Odgovor – predlog 6746-152: vozniške in prometne

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 6746-152, dokument št. 092-152/2015/1 z dne 24.6.2015, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga, da Vlada Republike Slovenije ukine kaznovanje voznikov, ki ob kontroli Policije nimajo pri sebi vozniškega in prometnega dovoljenja, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14; v nadaljnjem besedilu: ZVoz) v prvem odstavku 16. člena določa, da je voznik dolžan imeti pri sebi listino, s katero dokaže, da sme voziti vozilo v cestnem prometu, veljavno prometno dovoljenje, listine o tovoru, dovoljenje za vožnjo v času prepovedi prometa, pri opravljanju prevoza skupine otrok pa tudi potrdilo o poklicnih voznških izkušnjah. Voznik, ki navedenih listin nima pri sebi se kaznuje z globo 40 evrov, z globo 160 evrov pa v primeru neupoštevanja odredbe pooblaščenega uradne osebe po izročitvi navedenih listin na vpogled.

Nadalje tudi Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10 in 23/15; v nadaljnjem besedilu: ZMV) v prvem odstavku 26. člena določa, da morajo imeti motorna in priklopna vozila za udeležbo v cestnem prometu veljavno prometno dovoljenje, v petem odstavku pa je enako določeno tudi za vozila, registrirana v tujini.

Zahteva pobudnika, da se v Zakonu o voznikih ukine kaznovanje voznikov, ki ob nadzoru Policije nimajo pri sebi vozniškega in prometnega dovoljenja, s čimer bi se posledično opustila obveznost voznika, da ima med vožnjo pri sebi veljavno listino, s katero dokazuje, da ima pravico voziti vozilo v cestnem prometu (voznško dovoljenje) ter veljavno prometno dovoljenje, je neutemeljena iz več razlogov:

- z ukinitvijo kaznovanja voznikov, ki nimajo pri sebi vozniškega in prometnega dovoljenja in temu posledično opustitvijo dolžnosti posedovanja vozniškega in prometnega dovoljenja, bi bilo onemogočeno preverjanje veljavnosti voznških in prometnih dovoljenj, izdanih v tujini. Če bi se opustitev dolžnosti posedovanja vozniškega in prometnega dovoljenja nanašala le na voznška in prometna dovoljenja, izdana v Republiki Sloveniji, pa bi bila takšna določba diskriminatorna do imetnikov voznških in prometnih dovoljenj, izdanih v tujini;

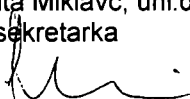
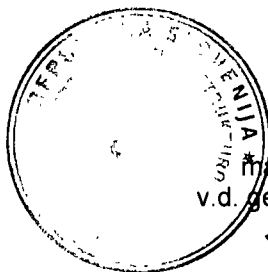
- predlagana rešitev bi bistveno vplivala na dolžino postopkov, ki jih pri opravljanju nadzora izvajajo policisti, inšpektorji ter druge pooblaščené uradne osebe. Preverjanje upravičenosti do vožnje motornega vozila ter preverjanje izpolnjenih zahtev za udeležbo motornega vozila v cestnem prometu, je glede na veljavne določbe ZVoz in ZMV, omejeno na vpogled v voziško in prometno dovoljenje, katerega ima voznik pri sebi. Po predlagani rešitvi bi bilo potrebno na drug predpisan način preveriti identiteto osebe (v večini primerov s privedbo osebe na policijsko postajo, ...), pravico do vožnje motornega vozila, pravico do posedovanja voziškega dovoljenja, izpolnjevanje pogojev za udeležbo vozila v cestnem prometu, lastništvo vozila, ..., kar bi postopke le še podaljšalo;
- z ukinitvijo kaznovanja voznikov, ki nimajo pri sebi voziškega in prometnega dovoljenja in temu posledično opustitvijo dolžnosti posedovanja voziškega in prometnega dovoljenja, bi imeli udeleženci prometne nesreče I. kategorije težave pri izpolnjevanju Evropskega poročila o prometni nesreči. Obvezni podatki, ki jih je v navedeno poročilo potrebno navesti, so podatki iz voziškega in prometnega dovoljenja. V primeru, da se dolžnost posedovanja listin opusti, lahko z veliko verjetnostjo predvidevamo, da bodo udeleženci klicali Policijo ali Ministrstvo za infrastrukturo zgolj zaradi zagotavljanja podatkov iz voziških in prometnih dovoljenj, izdanih v Republiki Sloveniji.

Prav tako je smisel sankcioniranja za storjene prekrške, ob upoštevanju načela sorazmernosti, vplivanje na posameznika, da v prihodnje ne stori določenega dejanja, ki bi ga moral opraviti oziroma, da se vzdrži dejanja, ki bi predstavljalo prekršek, če bi ga opravil (specialna prevencija) ter vplivanje na druge ljudi, da ravnajo po predpisih in ne storijo prekrškov (generalna prevencija). Poleg tega pa je sankcija za prekršek usmerjena tudi v uveljavitev določenega reda.


Predloga pobudnika o ukinitvi kaznovanja voznikov, ki ob kontroli Policije nimajo pri sebi voziškega in prometnega dovoljenja, zaradi podanih utemeljenih argumentov, ne nameravamo upoštevati.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, univ. dipl. prav.
podsekretarka

Mag. Mirko Komac
v.d. generalnega direktorja



Poslati:

- naslovníku - po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZI (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva