



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-30/2018/70-02121708

Datum: 13. julij 2018

Zadeva: Odgovor – predlog 9216: Prepoved mopedov in koles z motorjem na kolesarskih stezah

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 9216, dokument št. 092-131/2018/1 z dne 26.6.2018, ki je bil Ministrstvu za infrastrukturo posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga spremembo Zakona o pravilih cestnega prometa, vezano na prepoved vožnje po kolesarskih stezah vseh motornih vozil, ki jih poganja motor z notranjim izgorevanjem, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) v 13. točki prvega odstavka 3. člena določa, da je »kolo« enosledno ali dvosledno vozilo, ki ga poganja voznik z lastno močjo ali kolo s pomožnim motorjem, ki je enosledno ali dvosledno vozilo s pedali, opremljeno s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25 km/h ali prej, če kolesar preneha poganjati pedala.

Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17) v 12. točki prvega odstavka 3. člena določa, da je »moped« (oziroma »kolo z motorjem«) motorno vozilo z dvema ali tremi kolesi, katerega delovna prostornina motorja na prisilni vžig ne presega 50 ccm ali moč motorja na kompresijski vžig ali trajna nazivna moč elektromotorja ne presega 4 kW in pri katerem konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h.

Pogoji za udeležbo koles in mopedov v cestnem prometu so urejeni v ZPrCP, in sicer v določbi prvega odstavka 93. člena ZPrCP (pogoji za udeležbo koles v cestnem prometu) in v določbi prvega odstavka 95. člena ZPrCP (pogoji za udeležbo mopedov v cestnem prometu).

Tako za kolesa kot tudi za mopede, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, je v ZPrCP določeno, da jih vozniki morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, pa jih smejo vozniki voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Za mopede, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h, pa je določeno, da jih morajo vozniki voziti po cesti ali delu ceste, ki je namenjen prometu tiste vrste vozil, ki jim pripada njihovo vozilo (desni rob smernega vozišča v smeri vožnje).

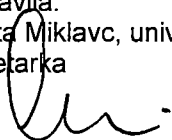
Skladno z navedeno določbo 95. člena ZPrCP je po kolesarskem pasu, kolesarski stezi in kolesarki poti dovoljena vožnja koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, ne pa tudi mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h.

Predlagana določba, ki bi prepovedovala vožnjo po kolesarskem pasu, kolesarski stezi in kolesarki poti mopedom, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, z vidika prometne varnosti predstavlja prometno-varnostno tveganja, prav tako pa so pogoji udeležbe teh vozil v cestnem prometu v Republiki Sloveniji urejeni podobno kot v sosednjih državah (Avstrija, Nemčija).

Ministrstvo za infrastrukturo iz navedenih razlogov prepovedi vožnje mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, po kolesarskih pasih, kolesarskih stezah in kolesarskih poteh, ne podpira.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, univ.dipl.prav.
sekretarka



mag. Darja Kocjan
generalna direktorica



Poslati:

- naslovniku - po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva