



Odgovor – Varnost v prometu, visoka koruza (Predlagam Vladi RS, predlog 2008)

Spoštovani!

Skladno s prejetim predlogom, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja predlagam.vladi.si, podaja Ministrstvo za promet naslednji odgovor:

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10) v 5. členu določa, da je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega sveta v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega sveta vzporedno s cesto. Pri tem je potrebno upoštevati tudi širino cestnega sveta, ki je lahko največ 2 metra od prečnega in vzdolžnega profila cestnega telesa, ki ga sestavlja cestišče z vkopi in nasipi.

Če seštejemo navedene dolžine, bi glede na pravno zahtevano stanje v praksi težko prišlo do omejevanja polja preglednosti ob javni cesti.

Če je polje preglednosti ob državni cesti kakorkoli omejeno, je potrebno na to opozoriti upravljavca ceste oz. pristojnega inšpektorja za ceste (za državne ceste Prometni inšpektorat RS, za občinske ceste pa občinskega inšpektorja za ceste).

Poleg tega Zakon o cestah v 75. členu določa, da v območju nivojskega križišča državnih cest, državne ceste z občinsko cesto, z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na državno cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka. V primeru kršitve se lastnik kaznuje z globo 500 evrov. Enaka prepoved velja tudi za občinske ceste.

Kar zadeva divjad, ki pride iz njiv ali gozdov na javno cesto, pa se tovrstni primeri v praksi rešujejo s postavitvijo ustreznega prometnega znaka za nevarnost, ki voznike opozarja na nevarnost divjadi na cesti. Če takšnega prometnega znaka ni postavljenega, je potrebno glede na okoliščine konkretnega primera ugotavljati odgovornost upravljavca ceste, saj je upravljavec ceste tisti, ki je odgovoren za varen in nemoten potek prometa na cesti, ki jo upravlja.

Kot je razvidno iz navedenega je zakonodajalec poskrbel za pravno ureditev tovrstnega stanja; dolžnost upravljavcev cest in pristojnih inšpektorjev za ceste pa je, da v praksi nadzirajo spoštovanje navedenih določb.

Eldina Knez
Tiskovna predstavnica